

Contenu :

1. Nos quartiers et leur intégration dans la ville
2. Nos demandes pour les quartiers Bonheure Guilheméry Moscou
3. Nos demandes pour la Ville de Toulouse et pour la Métropole
4. Cinq questions aux candidats

1. Nos quartiers **Bonheure Guilheméry Moscou** et leur intégration dans la ville et la métropole

1.1. Le « périmètre » de notre association est inclus dans le quartier 4.3 :



1.2. Nos quartiers Bonheure Guilheméry Moscou sont irrigués et construits autour des axes routiers avenue Camille Pujol – Avenue de Castres – avenue Jean Chaubet.

Ils possèdent un certain nombre d'**atouts**, un habitat en R+1 ou +2 dominant, avec un certain nombre d'immeubles la plupart du temps bien insérés dans l'environnement paysager, une qualité de vie indéniable, des écoles publiques et privées, avec les écoles Bonheure, Chaubet et le Caousou, un axe commerçant sur l'avenue Camille Pujol en cœur de quartier, et à proximité les places Victor Basch et Marius Pinel, deux jardins publics le parc Saccharin, et le jardin de la Coquille, un centre d'animation associatif le cercle laïque Jean Chaubet situé Place Pinel, la salle Achiary, une ligne de bus Linéo L1. Il faut également noter deux cœurs animés secondaires, l'un au bas de l'avenue de la Gloire, l'autre autour du carrefour de l'avenue de Castres avec le Bd des crêtes.

En contrepoint les **faiblesses** sont les suivantes : l'axe routier principal est devenu un axe de transit extérieur/intérieur de Toulouse, avec une circulation importante aux heures de pointes, des bouchons récurrents, des rues qui servent de parking pour les « pendulaires » journaliers et hebdomadaires, avec comme conséquences un espace public saturé qui ne favorise plus la convivialité, une zone et une activité commerçante qui se réduit parce que l'on ne peut plus se garer (il faut aussi noter la proximité de la rocade et des grandes surfaces). Il est remarquable, à ce sujet, de voir la disparition en 20 ans de plusieurs café-brasseries. On constate l'absence de services public de proximité : pas de crèche ni publique ni associative, pas de maison de retraite, pas de maison de la solidarité, pas de foyer d'étudiants ni de jeunes travailleurs, pas de cinéma, ni de théâtre, ni de lieu d'exposition, pas de gymnase. L'espace très urbanisé est construit autour de petites rues étroites, avec un taux de logements par hectare très important déjà, notamment pour le quartier Guilheméry.

1.3. Etat de nos demandes pour l'élection municipale de 2014, établi à l'été 2019 :

1.3.1. Partiellement réalisées

- Nos requêtes pour la révision du PLUiH
- Amélioration du service et prolongation Lineo 1 (ex 16)
- Le stationnement résident a été mis en place sur le bas Guilheméry selon le modèle du centre-ville, il nécessite une adaptation pour le faubourg (*voir (*) contribution ABGM sur le stationnement*); l'aménagement et sécurisation de croisements, zone 30,
- L'idée d'un cœur de quartier sur l'avenue Camille Pujol (limité à quelques arbres plantés aujourd'hui),
- Le déménagement prévu de 2 émetteurs du pylône Assalit.

1.3.2. Non réalisées

- Parkings relais (2000 places) au niveau rocade,
- Station de métro (TAE) dans nos quartiers, bus sur haut avenue J. Chaubet, liaisons transverses,
- Les aménagements mode doux, sur nos quartiers en continuité avec la ville,
- Les équipements du quartier (crèche, mairie annexe, maison retraite),
- La création d'espaces verts,

2. Nos demandes pour les quartiers Bonheure Guilheméry Moscou

En premier lieu, ABGM estime que pour les années à venir il faudrait travailler en priorité

- sur l'espace public dans nos quartiers, avec le souci de favoriser la convivialité, l'intergénérationnel, en insérant dans l'habitat les équipements indispensables au service du public, en renforçant le cœur de quartier,
- sur les transports publics et l'aménagement urbain, en créant des maillages de transports en commun, en sécurisant les modes doux, en limitant la vitesse des véhicules, en créant des parcs et jardins.

En détails pour les quartiers Bonheure Guilheméry Moscou :

2.1. **Le cœur de quartier** (*voir (**) contribution ABGM sur le cœur de quartier*) : maintenant que l'idée a fait son chemin, il faut passer à la réalisation. Un plan d'ensemble est à établir et programmer sur la mandature, il doit prendre en compte la plupart des points suivants qui chacun pour leur part assureront le succès de l'opération.

2.2. **Equipements & Services publics** (*voir (**) contribution ABGM sur le cœur de quartier*): L'urbanisation, la densification nécessitent l'installation d'équipements publics et le déploiement de services au public autour d'un cœur de quartier : crèche ou maison de l'enfance, mairie annexe, résidence seniors ou maison de retraite médicalisée ou non, dans ce cadre une demande de préemption est nécessaire pour les maisons situées 108-110 av. C. Pujol.... Il est indispensable de prévoir et d'adapter les accès nécessaires et trouver les synergies entre les différents modes de déplacements offerts.

2.3. **Vie du quartier** (*voir (**) contribution ABGM sur le cœur de quartier*)

2.3.1. favoriser l'implantation de commerçants et artisans dans le quartier, en favorisant diversité et complémentarité.

2.3.2. assurer l'entretien régulier et la sécurisation de jour comme de nuit de nos quartiers et en particulier des espaces de convivialité : avenue Camille Pujol, place Pinel, parc Saccharin, jardin de la Coquille, place Buisson, secteur Pérignon.

2.4. **Environnement**

2.4.1. Les quartiers Bonheure Guilheméry Moscou comptent très peu d'espaces verts : créer de nouveaux espaces verts (parcelles du pylône de Bonheure, de la rue Garrigou, ...), poursuivre le recensement et la préservation des vieux arbres.

2.4.2. Antennes TNT, radio, téléphonie mobile. L'objectif de notre association est d'assurer qu'il n'y a pas dans nos quartiers de « points atypiques », habités en permanence, avec des champs électriques mesurés $>3V/m$ (c.à.d. 2 fois moins que la loi Abeille) :

- A partir des mesures faites par l'association, demander des mesures ANFR aux endroits atypiques identifiés,
- faire déménager les émetteurs radio les plus nuisibles situés sur le quartier : pylône Lafilaire (1), pylône Assalit (les 3 restants),
- rester vigilant sur le déploiement de la téléphonie 5G, via la CCCATM, en partenariat avec d'autres associations.

2.4.3. L'étude de qualité de l'air faite sur la ville a montré la gravité de la situation au niveau de la rocade, et sur les voies quotidiennement embouteillées qui y mènent.

- augmenter le nombre de points de mesure et assurer un affichage public des mesures en temps réel,
- mettre en œuvre la circulation contrainte (vignette Crit'Air),
- mettre en œuvre un plan de réduction de la nuisance de moitié sur la mandature 2020-26.

2.5. Déplacements

2.5.1. Déplacements de proximité à pied

- aménager les trottoirs (élargir, mettre à la norme), mobilier urbain à déposer, enterrer les lignes aériennes.

2.5.2. Quelques demandes de proximité particulières :

- créer une traversée piétonne avenue Camille Pujol dans sa partie large entre la rue Mirabeau et la boulangerie,
- créer une traversée piétonne avenue Camille Pujol au niveau de la rue Providence, pour aller directement de la boulangerie au primeur,
- créer un plateau piétonnier au niveau du carrefour Raymond Naves / Camille Pujol,
- enfouir les réseaux EDF Avenue de la Gloire et élargir les trottoirs.

2.5.3. Vélo :

- assurer les continuités cyclables en site propre ; installer du mobilier de stationnement, ajouter des stations de location vélo afin de mieux mailler le territoire.
- créer des passerelles vélo piétons sur la voie ferrée côté canal (de la rue Micoud à la rue Jean Baby) et sur la rocade côté Hers entre sortie 17 & 18..

2.5.4. Véhicules à moteur :

- généraliser le 30km/h comme vitesse maximum dans nos quartiers, et mettre en place des radars pédagogiques.

2.5.5. Infrastructure :

- faire passer une ligne de bus sur le haut de l'avenue J. Chaubet, et une liaison directe vers Balma.
- Linéo 1 et sortie 17 : aménagement pour une traversée Linéo + vélo en site propre.
- améliorer le service Bus 23 en fréquence, en amplitude, pendant les vacances, circuit.

2.5.6. Métro - TAE (*voir (***) contribution ABGM à l'enquête publique TAE*) : modification du tracé pour disposer d'une station à la caserne Pérignon et une à Gloire-Saint-Aubin (à la place de la station F. Verdier).

2.5.7. Tramway : prolongation du tramway de Palais de Justice à la gare Matabiau, connecté à Linéo 1 près du canal, il permettrait un maillage est ouest nouveau. L'étude de ce prolongement inscrite dans le PDU2030 doit être anticipée.

2.5.8. Suspendre le projet de Jonction Est. ABGM n'est pas convaincue de la nécessité de créer cet échangeur à cet endroit. Il va couper en deux une zone verte et augmenter globalement la circulation à l'Est de Toulouse, la pollution de l'air et les nuisances.

2.5.9. Améliorer le stationnement (*voir (*) contribution ABGM sur le stationnement*)

- créer des parkings silos de grande capacité près des grandes infrastructures routières (rocade) et terminus transports afin d'inciter au report modal.
- régler la circulation, prévoir le stationnement et faire appliquer la règle pour les deux-roues motorisés (moto, scooter, trottinette, etc...).
- étendre progressivement le marquage au sol en concertation avec les habitants.
- adapter le Plan Local de Stationnement et évaluer le dispositif une fois adapté avant son extension.

2.6. PLUiH (*Voir (***) contribution ABGM au PLUiH*): la version approuvée cette année est satisfaisante pour le périmètre des quartiers Bonheure Guilheméry Moscou car elle tient compte de nombreux remarques ABGM. Il y a 2 enjeux pour la prochaine mandature :

2.6.1. établir une Opération d'Aménagement Programmé (OAP) autour de la Caserne Pérignon, et accompagner d'autres évolutions du quartier,

2.6.2. garder l'esprit de cette version du PLUiH pour les prochaines révisions,

2.6.3. s'assurer de sa mise en œuvre conforme du plan dès maintenant.

2.7. Démocratie locale : ABGM y est favorable, mais l'approche actuelle doit être amendée de façon significative :

2.7.1. séparer clairement dans la vie de la démocratie locale (réunions, comités, ...) les informations, les consultations et les concertations. Chaque catégorie a son importance, la concertation est pour nous essentielle.

2.7.2. différencier selon les sujets abordés le traitement des interventions venant des particuliers, des co-propriétés, des associations sportives et des associations de quartier.

2.7.3. donner une autonomie de décision et de moyens (hors enveloppe participative) à la structure de démocratie locale déployée, donc au maire de quartier concerné.

2.7.4. multiplier les initiatives de concertations qui ont fonctionné dans cette mandature : réunion périodique entre association et service technique de la mairie, diagnostics en marchant...

2.7.5. améliorer le processus de distribution de l'Enveloppe participative.

2.8. Grands projets et culture

2.8.1. transformer le quartier Pérignon en centre culturel (« Cases Pérignon »). Voir paragraphe ci-après, ce projet déborde de nos quartiers vers la ville et la métropole.

2.8.2. établir des parcours touristiques sur nos quartiers (cimetière Terre Cabade, les « toulousaines », les arbres ancestraux, ...)

3. Pour la ville et la Métropole

3.1. Equipements & Services publics

3.1.1. ouverture des bibliothèques municipales : étendue les soirs de semaine et le week-end

3.1.2. création de nouveaux équipements et services publics.

3.2. Environnement

3.2.1. construire et mettre en œuvre un plan d'amélioration de la Qualité de l'air.

3.2.2. nettoyer la Garonne et la rendre apte à la baignade sur la métropole

3.3. Démocratie locale

3.3.1. renforcer le pouvoir et l'autonomie des maires de quartier ou proposer la création de 7 à 10 arrondissements sur Toulouse avec l'élection de maires d'arrondissements avec des services municipaux d'arrondissement comme dans les grandes villes (Paris, Lyon, Marseille).

3.3.2. trouver une juste place pour les associations de quartier.

3.4. Déplacements

3.4.1. abandonner le service réduit des transports en commun pendant les vacances scolaires.

3.4.2. vélo, piétons, modes doux : étendre nos demandes du quartier à la ville.

- 3.4.3. revoir les tracés TAE/LAE et assurer l'amélioration du service de transport avant la mise en service de la 3^{ème} ligne en 2025.
- 3.4.4. stocker les véhicules motorisés hors la ville et à proximité des terminus de ligne de transport en commun.
- 3.4.5. étendre la piétonisation du centre-ville.
- 3.5. PLUiH (Voir (***) contribution ABGM au PLUiH)**
 - 3.5.1. mettre en œuvre la "charte de qualité urbaine"
 - 3.5.2. assurer la densification urbaine en concertation avec les associations de quartier.
- 3.6. Grands projets et culture**
 - 3.6.1. Cases Pérignon :** Toulouse et sa Métropole manquent d'un lieu culturel d'envergure permettant d'accueillir des expositions majeures, des événements au retentissement mondial. La caserne Pérignon est un lieu vaste dont le bâti est réutilisable et dont la parcelle permet de concevoir des aménagements supplémentaires. Située à quelques centaines de mètres du Capitole, proche de la gare, il ne lui manque plus que sa station de métro (TAE) pour assurer sa connexion à la métropole entière et au reste du monde *(Voir article journal ABGM n°21 avril 2016)*
 - 3.6.2. Couverture partielle des voies ferrées :** pour compléter la réalisation du nouveau quartier Toulouse Euro Sud Ouest (TESO), en reprenant une proposition déjà émise par le passé, la couverture partielle des voies ferrées dans le bas de Guilheméry, améliorerait la qualité de vie des riverains en offrant un nouvel espace végétalisé et ouvert aux modes doux.

4. Cinq questions aux candidats

Notre association se satisferait bien sûr pleinement de recevoir des réponses détaillées sur chacune de nos demandes exprimées ci-dessus... Si cet exercice s'avérait trop difficile dans le temps imparti à la campagne électorale, nous vous proposons de répondre aux questions suivantes :

- 4.1. Sur les quartiers Bonhoure Guilheméry Moscou, quelles seraient vos priorités pour l'espace public ? Quels aménagements urbains, quels services de proximité prévoyez-vous de déployer au cours de la prochaine mandature ?
- 4.2. Sur les quartiers Bonhoure Guilheméry Moscou, quelles mesures envisagez-vous pour l'amélioration des transports publics, pour la pratique des modes doux et pour l'entretien et l'amélioration des espaces publics ?
- 4.3. Sur les quartiers Bonhoure Guilheméry Moscou quelles améliorations de l'environnement mettez-vous en chantier ? Création et protection des espaces verts, qualité de l'air, ...
- 4.4. Avez-vous un « grand projet » pour la ville de Toulouse ou sa Métropole qui aurait un impact significatif sur nos quartiers Bonhoure Guilheméry Moscou ?
- 4.5. Quel mécanisme démocratique citoyen entendez-vous mettre en place au niveau de la ville pour qu'une association de quartier puisse pleinement jouer son rôle de relais entre l'habitant, l'Administration de la ville et les élus ?

Dossiers produits par ABGM, disponibles sur le site internet de l'association www.abgm.fr

- (*) Réflexions sur le stationnement - Contribution de l'association des quartiers Bonhoure, Guilheméry, Moscou du 22/01/19
- (**) Coeur de quartier Bonhoure-Guilheméry - Contribution association des quartiers Bonhoure, Guilheméry, Moscou du 7/10/18
- (***) Contribution à Enquête publique Métro - association Bonhoure Guilheméry Moscou du 6/7/19
- (****) PLUiH contribution à l'enquête publique – association Bonhoure, Guilheméry, Moscou des 30/4/18 et 27/4/17