3ème ligne de métro
Propositions
pour une station à Camille Pujol

Situation actuelle

- Une forte progression de la densification des quartiers situés à l'Est de Toulouse.
  - Le bas de Guilheméry affiche l'une des plus fortes densifications de Toulouse alors que ni le métro, ni le tramway ne traversent la zone.

- Les quartiers de **Bonhoure Guilheméry Moscou** sont traversés par deux pénétrantes à très fort trafic – Avenue de Castres et Jean Chaubet – 15.000 véhicules /jour en moyenne sur l'année.

- Ces mêmes quartiers ne disposent que d'une seule ligne Linéo : la L1– par ailleurs elle affiche la plus grosse charge (4,4 millions de passagers en 2013).

Situation actuelle - suite

- En dehors de la ligne Linéo L1, les transports en commun ne sont pas efficaces et ne répondent pas aux besoins des habitants des quartiers **Bonhoure Guilheméry Moscou.**
  - Difficulté à se rendre aux principaux services de santé (hôpitaux & cliniques)
  - Difficulté à accéder aux principaux services municipaux et centres d'activités (travail, loisirs...)
- Les transports en commun traversant les quartiers **Bonhoure Guilheméry Moscou** ne sont plus en adéquation avec l'évolution des quartiers.
  - Cette partie Est de Toulouse sert de parking gratuit pour des gens désireux de rejoindre le centre ville

Les projets pouvant impacter nos quartiers

- Le projet d'échangeur desservant la future clinique CAPIO :
  - Suivant les scénarios envisagés, un trafic routier supplémentaire pourrait être renvoyé vers les quartiers de **Bonhoure Guilheméry Moscou.**
  - En l'état actuel du projet, l'absence de grand parking et de transport en commun à proximité de la clinique va dégrader une situation déjà difficile.
- Le prolongement de la ligne L1 à Balma :
  - Cette décision soutenue et demandée par notre association va renforcer le rôle transverse de la L1 et rendre impératif une connexion avec le métro avant la traversée du canal.

Analyse du projet de 3ème ligne de métro, vu des quartiers Bonhoure Guilheméry Moscou

- Le projet de 3ème ligne de métro d'avril 2016, tel que présenté au débat public n'apporte pas de solution satisfaisante au trafic automobile des quartiers Est de Toulouse et aux besoins des habitants.
- La distance moyenne de 1,2km entre stations est trop importante pour servir efficacement les quartiers traversés.
- Les deux stations Jean Rieux et Côte Pavée sont en limite des quartiers Est. Près de 40 000 habitants du secteur 4 sont exclus du trajet.

Le tracé projeté va accroître les difficultés à l'approche de François Verdier

Sans station à l'est du canal, les flux pour rejoindre François Verdier vont se renforcer.

L'engorgement actuel du bas de Guilheméry va encore s'accentuer.

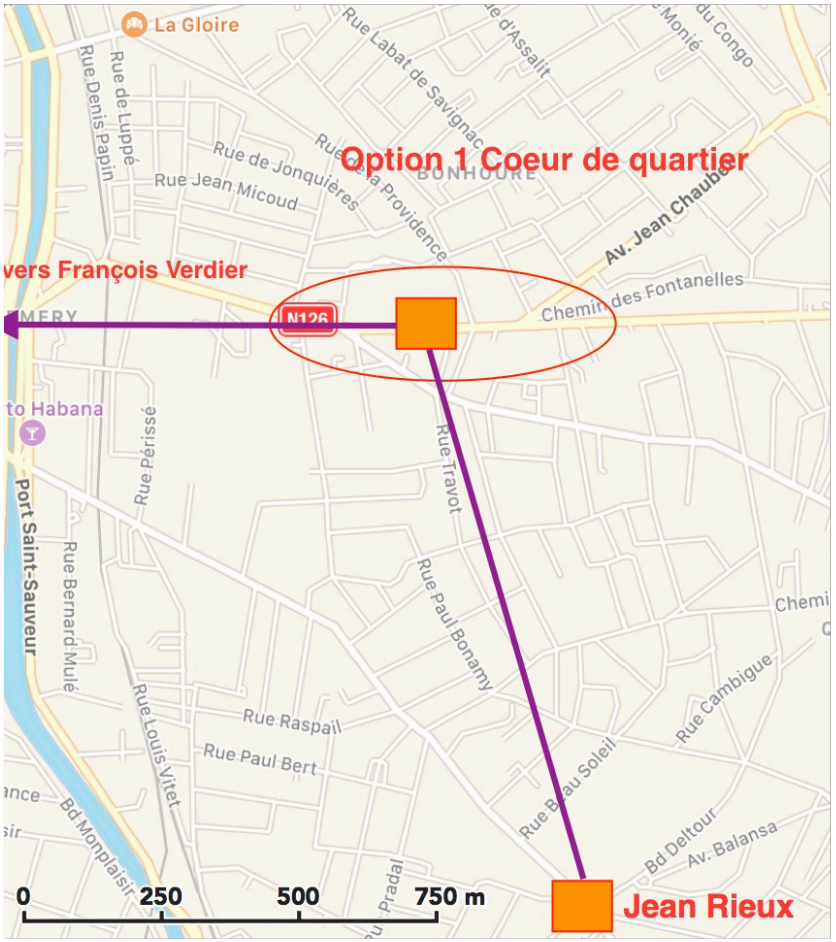
La ligne Linéo L1 qui n'est pas en site propre entre le canal et François Verdier, pâtira lourdement de la situation.

Notre proposition

- Création d'une station de métro au sein des quartiers Bonhoure Guilheméry Moscou déclinée en trois options.

- **Option 1 :** La station de métro, au coeur du quartier naturel situé avenue Camille Pujol, s'intercale entre les stations François Verdier et Jean Rieux.
- **Option 2 :** La station de métro, au coeur du quartier naturel situé avenue Camille Pujol, s'intercale entre les stations Marengo et Jean Rieux.
- **Option 3 :** La station de métro est proche de Guilheméry et s'intercale entre les stations Jean Rieux et Marengo. La connexion à François Verdier est réalisée par un tunnel.

Option 1 : Coeur de quartier



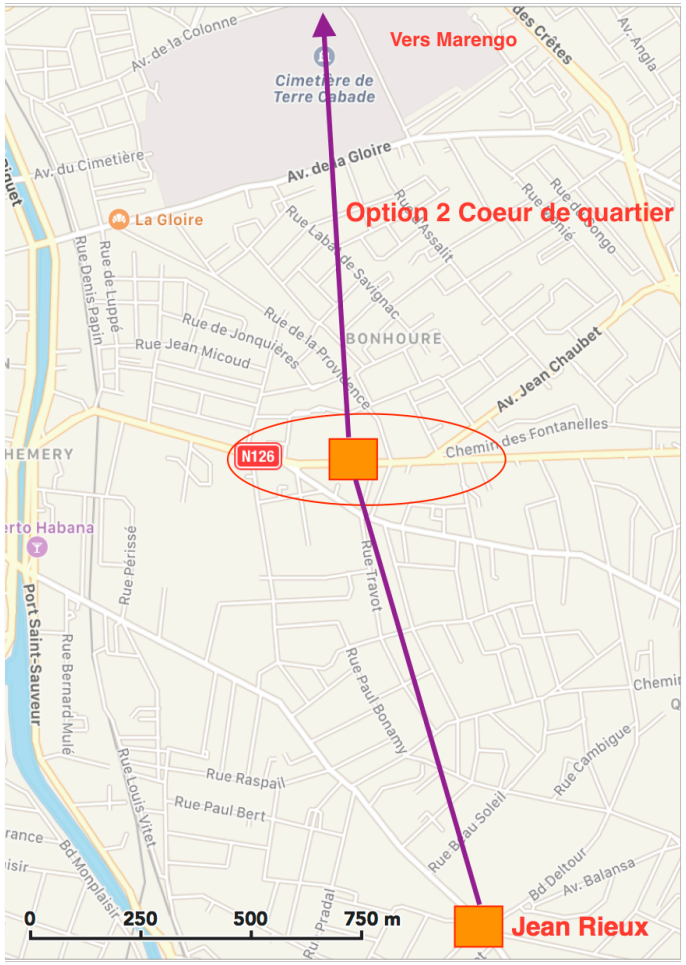
- Le coeur de quartier naturel se situe le long de l'avenue Camille Pujol entre les écoles Jean Chaubet et le Caousou.

- Par son positionnement, elle permettra un accès aisé au métro à une population estimée à près de 18000hab.

- Elle évitera l'engorgement du pont Guilheméry et de la Halle aux grains.

- L'efficacité de la ligne Linéo L1 est ainsi renforcée.

Option 2 : Coeur de quartier



- L'option 2 reprend les mêmes avantages que l'option 1 avec toutefois une différence importante :
- le lien direct Camille Pujol – Marengo en ligne droite se fait sans surcoût et avec une efficacité renforcée.

Option 3 :Bas de Guilheméry

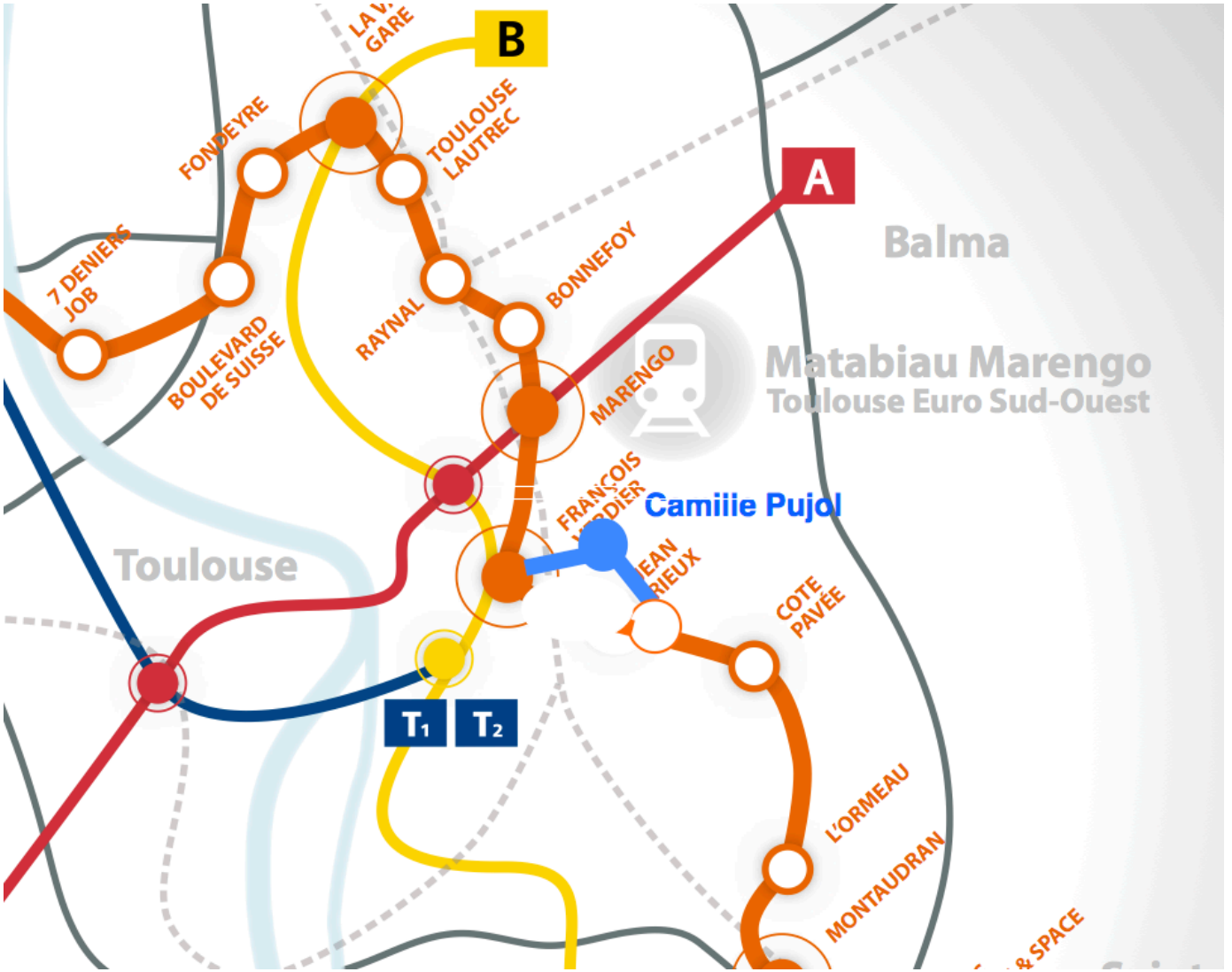
- Cette option conserve une connexion à la ligne B à François Verdier par tunnel avec un accès direct à la station Marengo.

- Elle évitera l'engorgement du pont Guilheméry et de la Halle aux grains.

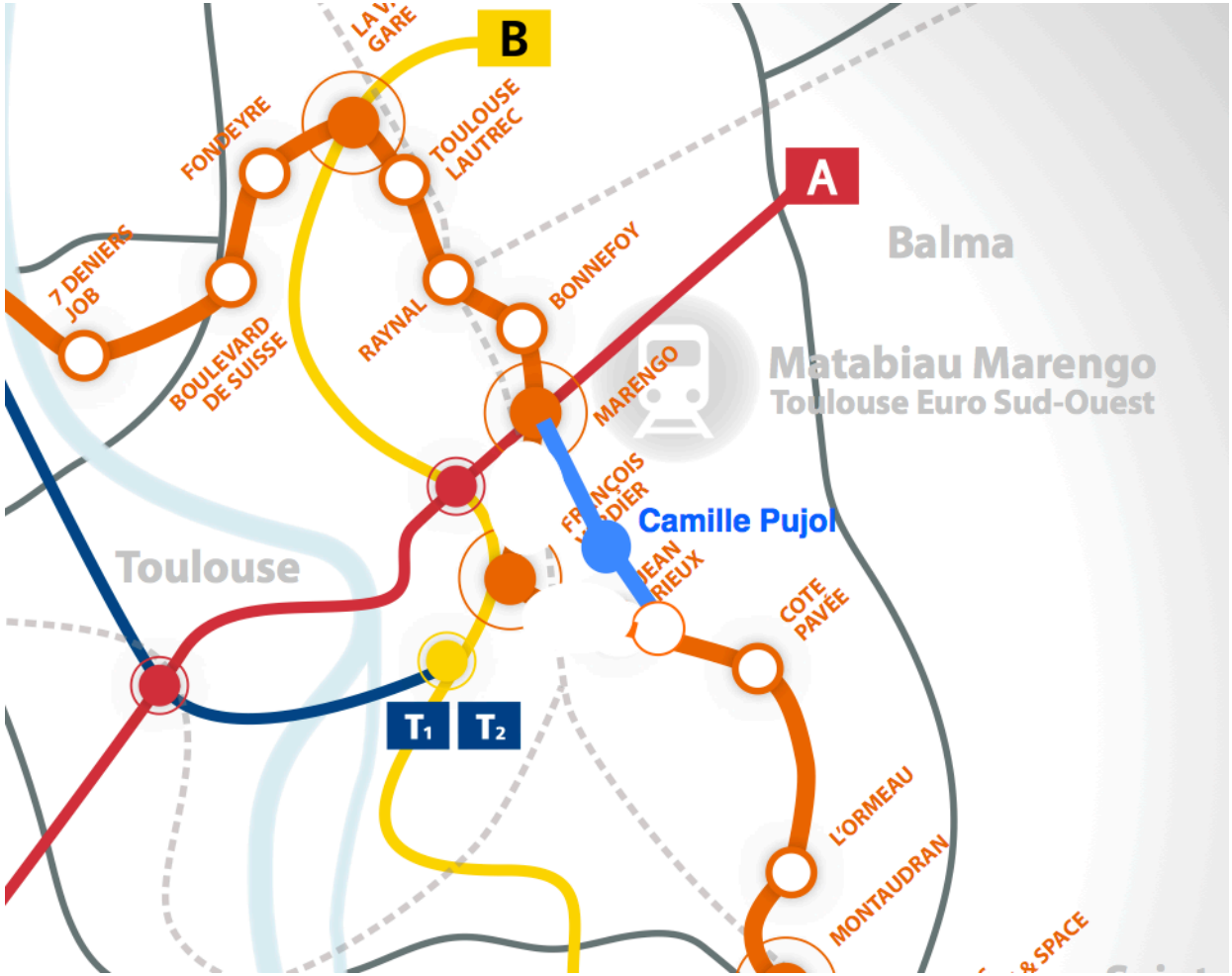
- L'efficacité de la ligne Linéo L1 est renforcée puisque la connexion avec le métro est en amont du goulet d'étranglement.

- La station dessert un quartier figurant parmi les plus denses de Toulouse

Annexe : Option 1



Annexe : Option 2



Annexe : Option 3